

LA TRANSIZIONE



Organizzato da



Mobility partner



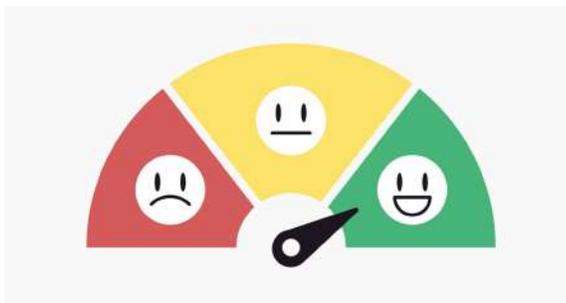
Comitato scientifico





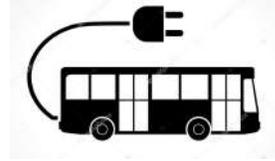
I perché di un TPL in elettrico

- ❑ **ABBATTIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO.**
- ❑ **RISPARMIO SUI COSTI OPERATIVI NEL MEDIO PERIODO.**
- ❑ **RIAVVICINAMENTO DELL'UTENZA AI MEZZI DI TRASPORTO**
- ❑ **NOVITÀ, MIGLIOR COMFORT E USER EXPERIENCE**
- ❑ **SENSIBILIZZAZIONE DEI CITTADINI IN TEMA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**
- ❑ **AUMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DELLA FLOTTA E MINOR TASSO DI EVASIONE**





Il caso cinese



- ❑ **99% DEI BUS ELETTRICI DEL MONDO IN CINA**
- ❑ **180MILA AUTOBUS ELETTRICI IMMATRICOLATI NEL 2018**
- ❑ **DEPOT CHARGING → ENORME DISPONIBILITÀ ENERGETICA E DI SPAZIO**
- ❑ **INCENTIVI STATALI E POLITICA CENTRALIZZATA CHE COPRONO GRAN PARTE DEL PREZZO DI OGNI VEICOLO PAGATO DALLE AZIENDE DI TPL**
- ❑ **SISTEMI INTELLIGENTI DI GESTIONE DELLE CARICHE**
- ❑ **MASSICCI INVESTIMENTI IN R&D PER FAVORIRE LA TRANSIZIONE**

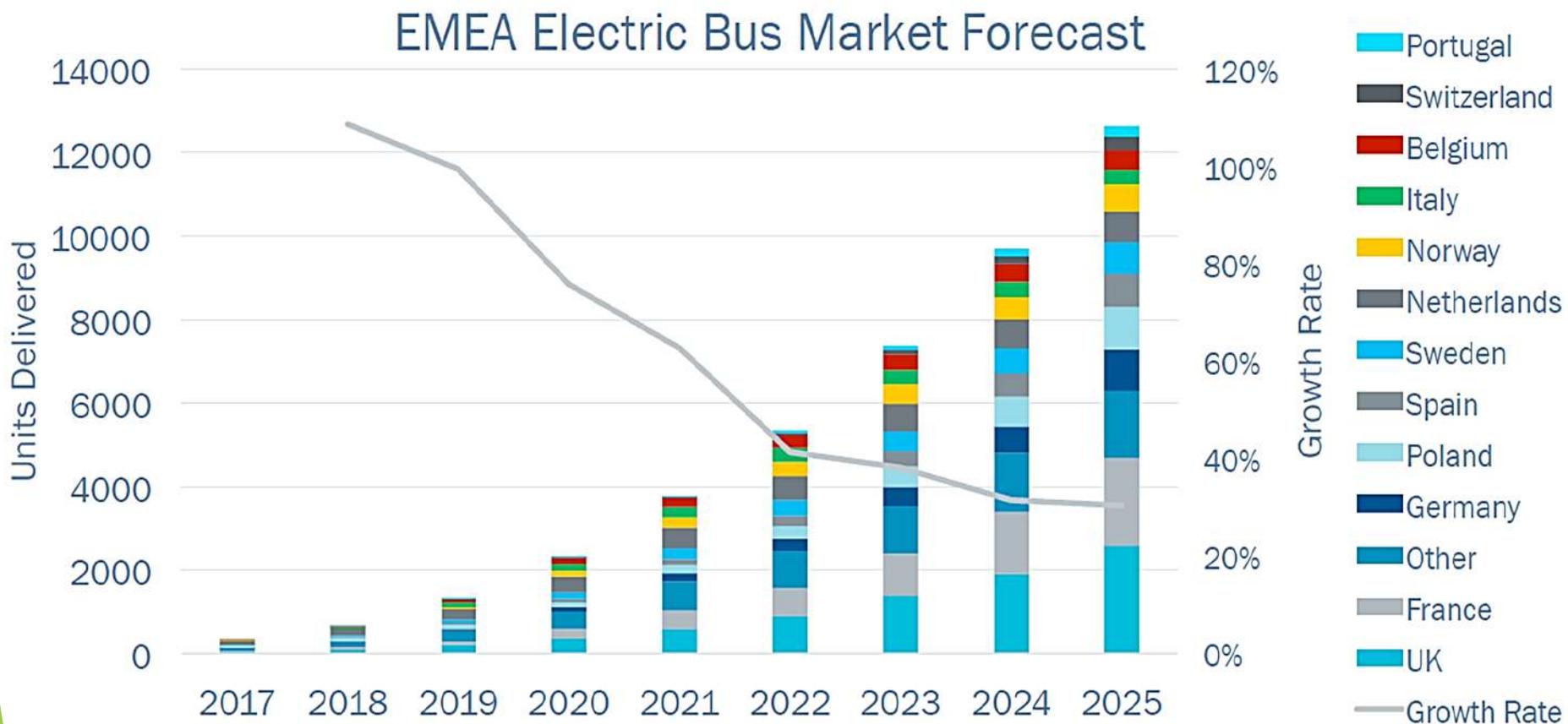


Le soluzioni Alfabus in Cina





Il trend del mercato europeo





La situazione in Italia



Fondi Istituzionali per la transizione

- PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE:
 - ❑ 3.7 MILIARDI DI € DAL 2019 AL 2033
 - ❑ OBIETTIVO → INCENTIVARE IL RINNOVO DELLE FLOTTE CON AUTOBUS ECO-FRIENDLY

Tender eBus

- IL NUMERO DEI TENDER PER AUTOBUS ELETTRICI E' RADDOPPIATO NEGLI ULTIMI ANNI
- IL NUMERO DEGLI AUTOBUS ELETTRICI CRESCERA' ESPONENZIALMENTE NEL BREVE-MEDIO PERIODO



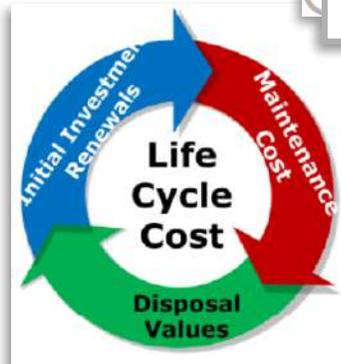
Ostacoli e Problematiche

ELECTRIC VEHICLE
RANGE ANXIETY

Energia

 **Esperienza Elettrica**

SPAZIO
URBANO LIMITATO





Soluzioni

- ❑ **INTERAZIONE E PROGETTO INTEGRATO CON TUTTI GLI ATTORI**
- ❑ **STUDIO E ANALISI CONGIUNTA A PRIORI → RIDUZIONE DEI RISCHI E OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO**



ISTITUZIONI

AZIENDA DI TPL

COSTRUTTORE E-BUS

OPERATORE ENERGETICO

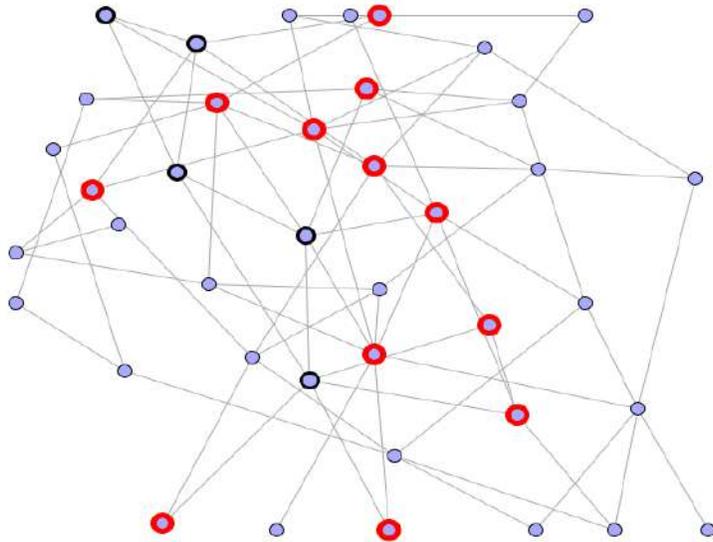
FORNITORE SISTEMA DI RICARICA





Progettazione e Programmazione

- ❑ Definire in modo preciso linee, percorsi, orografia, consumi.
- ❑ Definire programma di esercizio e numero corse giornaliere.
- ❑ Sessioni di test e prove per l'adattamento del sistema.
- ❑ Scelta della modalità di ricarica → Over night – Opportunity – Fast charge.





**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**

Gabriele Badiali

gabriele.badiali@alfabuseuropa.com

+39 371 3915688